

📌 FILIÈRE MATURE

AUTOMOBILE-VÉHICULE TERRESTRE



Périmètre	Construction industrielle de véhicules, soutraintance de rang 1, 2, pôles de recherche et développement des technologies nouvelles		
Feuille de route régionale	<p>Néo Terra</p> <p>Absent sous cette appellation transversale de filière automobile dans le SRDEII 2016, présence sous le seul regard de l'industrie mécanique</p> <p>Pas de feuille de route spécifique</p> <p>Animation par le pôle ID4CAR en tant que Association Régionale des Industries Automobiles</p>	Liens avec les politiques nationales et européennes	<p>Suivi du plan national filière de la Plateforme Française Automobile (PFA)</p> <p>Via ID4CAR, participation aux AAP-AMI européens</p> <p>Articulation avec les AAP plan de relance de l'Etat</p>
Données-clés	<p>Estimation du nombre d'entreprises</p> <p>180</p> <p>Estimation du nombre d'emplois</p> <p>18 000</p> <p>Zones géographiques concernées</p> <p>Plutôt Nord et Est de la région pour la production, plutôt bassin bordelais pour la R&D et pôles associés</p> <p>Secteurs liés, en amont ou en aval</p> <p>Ceux des chaines de traction thermique et électrique (fonderie, mécanique, traitement de surface, moteurs électrique, électrochimie, batterie, Hydrogène) - carrosserie – optique lighting - Automotiv system – radio communication – laser lidar - électronique</p> <p>Représentants du secteur</p> <p>ID4CAR, délégation Nouvelle-Aquitaine, Poitiers</p> <p>Exemples d'entreprises régionales</p> <p>Entreprises fleurons :</p> <p>ACC / Saft, NIDEC / Leroy Somer, ACS, Magneti Marelli, Cartol, Elringklinger, Luxor Lighting, SEMAT, Goupil, Forsee Power, Geosat...</p> <p>Entreprises innovantes :</p> <p>Polyrise, ACC / Saft, NIDEC / Leroy Somer, Autoliv, ACS, Magneti Marelli, Luxor Lighting, EasyLi, Geosat, Valeo...</p>		

FFOM	Forces
	Constructeurs régionaux peu liés à des activités de production de masse. Soutraitance automobile globalement diluée avec les autres secteurs (aéro, ferro, mécanique) Compétence sur la chaîne de traction électrique
	Faiblesses
	Eloignement des grands constructeurs européens Dépendance globale, soit aux donneurs d'ordres, soit aux changements de normes Tendance mondiale baissière du marché depuis plusieurs années, avant COVID-19 Pertes de Valeurs Ajoutées La filière automobile régionale a peu de poids dans l'éco-système national et européen, sinon sur l'exclusivité de certaines innovations
	Opportunités
	Conversion électrique de la mobilité Mutation de la propriété vers les services de mobilité Connexion au réseau électrique des véhicules (smart grid, effacement des pics de production électriques) Economie circulaire Capacité d'innovation pour les attendus technologiques futurs : 5G, autonomie, batterie, hydrogène, chimie, matériaux, route électrique...
	Menaces
	Pénurie sur les composants et métaux spéciaux Difficulté des grands leaders à partager leurs stratégies à long terme Augmentation des prix et des délais Coût et lenteur des normalisations et mises en exploitation des innovations Acceptabilité des usagers, infrastructures de la route et de la rue en retard de phase
Principaux enjeux	Ceux de la PFA à décliner régionalement : rendre le territoire attractif aux programmes de R&D et aux investissements productifs, accompagner les entreprises vers l'usine du futur, la formation des salariés et leur reconversion, le développement des infrastructures Efficacité écologique du secteur : savoir conduire l'enjeu Fit For 55 Utiliser l'énergie renouvelable pour la mobilité Garder, développer, créer de la valeur ajoutée sur la chaîne de valeur Doter le territoire régional d'une infrastructure sur la voirie, bâtir la route électrique (recharge, communications V2G, V2V, V2X) Être maître de la dimension numérique : data, OS, normes, communication
Objectifs stratégiques	Fixer et développer l'Innovation pour cet environnement de la Mobilité terrestre automobile, assurer la capacité d'action des pôles de compétitivité sur le secteur Former, former à nouveau, convertir, aux métiers nouveaux et technologies nouvelles du secteur Créer la route électrique Nord Sud de la frontière espagnole à Châtellerault ; doter la voirie des infrastructures nécessaires Conduire l'électrification de la mobilité du monde métropolitain et du monde rural de façon synchronisée Installer en Région un savoir-faire numérique/data/communication/capteurs pour la mobilité électrique et (sub)autonome future

❶ FILIÈRE MATURE

INDUSTRIE FERROVIAIRE



Périmètre	Constructeurs de matériels ferroviaires (Tram, Train, TGV), infrastructure (voie, signal, système), data, formation		
Feuille de route régionale	Néo Terra Filière non spécifiée dans le SRDEII 2016 Pas de feuille de route régionale mais déploiement du pôle d'excellence FERROCAMPUS de Saintes (17)	Liens avec les politiques nationales et européennes	PIA 4, Train Léger Innovant, CSF industrie ferroviaires, CORIFER (Comité d'orientation de la recherche et de l'innovation de la filière ferroviaire), CARE (compétitivité accompagnement rail emploi)
Données-clés	<p>Estimation du nombre d'entreprises</p> <p>50</p> <p>Estimation du nombre d'emplois</p> <p>3000 dans l'industrie, 7000 cheminots en exploitation en région</p> <p>Zones géographiques concernées</p> <p>Bassins rochelais, zone Nord, Sud et Sud Est, Bassin girondin</p> <p>Secteurs liés, en amont ou en aval</p> <p>Fonderie, génie électrique, système, interior, formation, chaudronnerie, mécano-soudure, service</p> <p>Représentants du secteur</p> <p>Association FERROCAMPUS</p> <p>Exemples d'entreprises régionales</p> <p>Entreprises fleurons : ALSTOM Aytré (17) (Tramways et TGV AVELIA HORIZON), CARTOL, SAFT, MASTERS, LISEA, MESEA, THALES, FBO, CASSOUS, COLAS RAIL</p> <p>Entreprises innovantes : GEOSAT, AGUILA, AKKA, THALES, BMIA, ETSEME, FBO</p>		
FFOM	<p>Forces</p> <p>Très bon bilan carbone au km transporté</p> <p>Des savoir-faire industriels très anciens bien ancrés en région, en France, en Europe</p> <p>Présence d'ALSTOM sur le territoire sur un site bien connecté</p> <p>Un train régional local piloté régionalement</p> <p>De nombreux acteurs du numérique, du système, signal, data, IOT en région</p> <p>Faiblesses</p> <p>Un réseau assez saturé en trafic</p> <p>Un réseau secondaire pas toujours électrifié</p> <p>Une desserte fine très fortement délaissée nécessitant pour les personnes et le fret une action pour le « dernier km »</p> <p>Une production de sous-ensembles à échelle européenne Une tension sur les métiers industriels</p>		

FFOM (suite)	Opportunités
	<p>Un secteur en croissance à 2 chiffres</p> <p>Un mode de transport collectif apprécié</p> <p>Un pôle d'excellence FERROCAMPUS en genèse active, intégré au projet Train Léger Innovant et bien positionné sur la formation et le train du futur décarbonné</p> <p>Ouverture à la concurrence de l'opérateur historique</p> <p>Grandes faiblesses en termes de disponibilité des infrastructures et des matériels de l'opérateur</p>
	Menaces
	<p>CRRC, le monstre chinois du ferroviaire (train, système, signal) constitue une lourde menace industrielle</p> <p>Capacité à trouver la main d'oeuvre nécessaire aux volumes à produire (centaines d'emplois)</p> <p>Tensions sur les approvisionnements</p> <p>Ouverture à la concurrence de l'opérateur historique</p>
Principaux enjeux	<p>Pouvoir verdir la flotte de Ter en temps, efficacité écologique, économique et fonctionnelle</p> <p>FERROCAMPUS doit devenir un pôle d'excellence européen de Recherche, Innovation, Expérimentation, Formation et Attractivité de la filière ferroviaire</p> <p>Assurer l'emploi et l'employabilité pour la filière à tous les niveaux</p>
Objectifs stratégiques	<p>Porter le FERROCAMPUS pour former, innover, expérimenter, fédérer, structurer, promouvoir et attirer au profit de l'industrie et du service ferroviaire. Il s'agit avec le train, de faciliter la transition énergétique et écologique, œuvrer pour la desserte fine du territoire, participer au développement économique et vitaliser le site de Saintes</p> <p>Favoriser l'écosystème technique et économique à l'industriel de rang mondial implanté en région, ALSTOM</p> <p>Conduire l'efficacité écologique de la mobilité ferroviaire sur le Ter et les lignes de dessertes fines à reconquérir</p> <p>Ecoles du train : Former, attirer sur tous les métiers à haute valeur et fort marché à venir</p> <p>Faciliter la convergence des solutions techniques et numériques entre l'aéronautique, l'automobile et le ferroviaire (automotiv system, iot, data, communication...)</p>