

FILIERE MATURE

AÉRONAUTIQUE SPATIAL DÉFENSE



Périmètre	<p>Aéronautique, aviation commerciale et légère pour une mobilité aérienne verte et durable des aéronefs, aux infrastructures, avions verts</p> <p>Spatial : newspace, mobilité dans l'Espace</p> <p>Applications spatiales pour de nouveaux services et usages d'autres secteurs (environnement, tourisme, agricultures, etc.)</p> <p>Défense et acteurs duaux dans tous les secteurs</p> <p>Drones et nouvelles mobilités aériennes autonomes de type VTOL pour le transport de bien et de personnes</p>		
Feuille de route régionale	<p>Néo Terra</p> <p>Filière d'excellence du SRDEII 2016</p> <p>Feuille de route 2018-2022 « Plan Maryse Bastié » - Délibération en date du 04/03/2019</p>	Liens avec les politiques nationales et européennes	<p>Acteurs nationaux et européens</p> <p>GIFAS (groupement des industries françaises aéronautiques et spatiale)/</p> <p>CORAC (Conseil pour la Recherche Aéronautique Civile)</p> <p>ESA (Agence Spatiale Européenne)</p> <p>CleanAviation</p> <p>ENDR (European Network of Defence-related Regions)</p> <p>Contrats de partenariat avec la DGA / AID (Direction Générale de l'Armement / Agence de l'innovation de défense), le CNES (Centre national d'études spatiales), l'ONERA (centre français de recherche aérospatiale) et les acteurs majeurs industriels</p>
Données-clés	<p>Estimation du nombre d'entreprises</p> <p>900 établissements industriels pour 6 Mds € de chiffre d'affaires :</p> <p style="text-align: center;">1/3 Espace 2/3 Aeronautique</p> <p>Chiffres clés :</p> <p>3° Région Aérospatiale</p> <p>1° Région Aéronautique de Défense</p> <p>3° Région d'implantation des industries d'armement (28% du CA régional lié à des programmes de défense)</p> <p>Estimation du nombre d'emplois</p> <p>70 000 emplois directs</p> <p>dont 50 000 emplois industriels et 20 000 personnels de la Défense</p> <p>Zones géographiques concernées</p> <p>Toute la Région</p> <p>Secteurs liés, en amont ou en aval</p> <p>Métallurgie, Plasturgie, filière composite, textile, électro</p>		

Données-clés (suite)	Représentants du secteur
	Structures de l'accompagnement : <ul style="list-style-type: none"> • Aerospace Valley • Way4Space • Bordeaux Technowest • TaskForce Défense : Poles AV (Aerospace Valley), Alpha RLH, PEC, ADI N-A, TARMAQ, Aerocampus • pôle innovation défense Aliénor Acteurs de la formation 300 formations aux métiers et 2 Campus des métiers et qualifications TARMAQ AEROCAMPUS
	Exemples d'entreprises régionales
	Entreprises fleurons : <ul style="list-style-type: none"> • SAFRAN • AIRBUS • DASSAULT • ARIANE GROUP • THALES • NAVAL GROUP Entreprises innovantes : <ul style="list-style-type: none"> • VOLTAERO • ELIXIR AIRCRAFT • AKIRA • DRONISOS • Skydrones • DELFOX • STELLAR • HyperSpace • I Sea • Agila Technologies • Nextteam-group
	FFOM Forces Différenciation du territoire Région de Défense avec des entreprises duales Soutien à l'innovation – écosystème d'accompagnement (pôle, plateforme, lieux d'innovation, etc.) Infrastructures sur le territoire : 70 aérodromes, sites d'essai, etc. Compétences recherche différenciantes : matériaux composite, l'électronique, électronique de puissance, stockage d'énergie, IHM, propulsion, etc.
	Faiblesses Entreprises de la supply chain historique peu diversifiés Manque d'attrait pour les métiers Nombre d'écoles d'ingénieurs pour répondre à la demande Financement des nouveaux acteurs deeptech (hors subvention)

FFOM (suite)	Opportunités
	<p>Nouveaux marchés : mobilité aérienne verte et durable, newspace, drones</p> <p>Développement des filières technologiques répondant aux nouveaux besoins de diversification dans les filières santé</p> <p>Développement de nouveaux services et usages</p> <p>Besoin d'industrialisation (lieu, accompagnement) des acteurs de la deep tech</p>
	Menaces
	<p>Approvisionnement</p> <p>Pression sur les prix des donneurs d'ordre et nouveaux critères (cybersécurité, RSE, etc.)</p> <p>Nouvelle concurrence et nouveaux acteurs</p> <p>Capacité à répondre aux enjeux de transition environnementale et énergétique</p>
Principaux enjeux	<p>Transformation des filières pour répondre aux enjeux des crises climatiques, environnementales et énergétique, notamment l'avion vert</p> <p>Soutenir l'attractivité des métiers et répondre au besoin de compétences</p> <p>Soutenir la supply chain historique tout en ouvrant la filière à de nouveaux acteurs sur les sujets de la mobilité aérienne décarbonée et du spatial</p> <p>Accompagner les marchés civils des acteurs du spatial pour consolider leur compétitivité</p>
Objectifs stratégiques	<p>Répondre aux enjeux de compétitivité des entreprises face aux différentes menaces et crises</p> <p>Développer les compétences et attirer les talents dans le secteur</p> <p>Développer et consolider une filière la mobilité aérienne décarbonée et durable des aéronefs aux infrastructures en passant par les opérations</p> <p>Accompagner le virage du spatial pour les acteurs historiques et les nouveaux acteurs</p> <p>Développer les acteurs des usages autour des applications spatiales et des nouvelles mobilités aériennes (VTOLT et Drones)</p> <p>Diversification dans d'autres secteurs (santé...)</p>