



La Nouvelle-Aquitaine et L'Europe
agissent ensemble pour votre territoire

Contrat de dynamisation et de cohésion du territoire Cœur-Entre-Deux-Mers



N°	INTITULE DE L'OPERATION	MAITRE D'OUVRAGE	COUT ESTIMATIF (€)	COFINANCEMENT REGIONAL ESTIME (€)	OBSERVATIONS	THEMATIQUE, POLITIQUES REGIONALES
Axe 1. Développer un territoire actif qui préserve ses équilibres						
Sous-axe 1.1. Développer la production et la consommation alimentaire locale						
Retenu à l'échelle régional du Programme National de l'Alimentation 2017-2018, le territoire a conduit une démarche d'amorçage d'un Projet Alimentaire Territorial avec quelques premières actions sur les années 2018-2019 : diagnostic territorial, enjeux et cadre stratégique, plan d'actions, outils de concertation et de communication. La gouvernance est mixte et ouverte (23 structures en 3 collèges : collectivités et institutionnels / acteurs agricoles / groupement de consommateurs). Atouts : un projet alimentaire de territoire en cours (soutien à la production et aux débouchés locaux). Faiblesses : un secteur agricole encore peu tourné vers la production alimentaire (spécialisation en viticulture), une autonomie alimentaire sur le territoire (théorique) de seulement 21 jours ainsi qu'un besoin de foncier agricole pour favoriser le développement d'une production agricole alimentaire. Enjeu : augmenter la capacité de production alimentaire et encourager la consommation locale.						
Projets structurants :						
1	Programme d'actions du Projet Alimentaire Territorial 2019 : Appel à initiatives en juin auprès des acteurs du territoire pour élaborer le programme d'actions, accompagnement de la restauration collective publique.	Pôle Territorial Cœur Entre-Deux-Mers, Communautés de communes, Communes, collectifs d'acteurs, ...				AMENAGEMENT DU TERRITOIRE / AGRICULTURE
2	Observatoire du foncier agricole	Pôle Territorial Cœur Entre-Deux-Mers	23 100 €	9 240 €		AMENAGEMENT DU TERRITOIRE
3	Atelier chantier d'insertion à Pompignac : Expérimentation de glanage solidaire et de potaging, étude de faisabilité pour la création d'une conserverie anti-gaspillage	Association Bocal Local	60 000 € (investissement) 106 085 € (fonctionnement)	30 000 € 20 468 €	CP 03/2018 et 07/2018	ESS
Projet en amorçage :						
> Projet de conserverie - Association Bocal Local						ESS
> Etude de faisabilité économique d'une cuisine centrale - Communauté de communes du Créonnais						AMENAGEMENT DU TERRITOIRE
Sous-axe 1.2. Accompagner les acteurs économiques, encourager la diversification, la création d'emplois locaux et l'innovation						
Les spécificités économiques : entre spécialisation, dépendance et vrais atouts. Le tertiaire représente 59% des activités sur le territoire et le tissu économique est majoritairement constitué de petites entreprises. Le secteur viticole, toujours très présent, est l'activité la plus identitaire du territoire. Un potentiel touristique important avec l'œnotourisme, le tourisme vert et deux monuments inscrits au patrimoine mondial de l'Unesco. Atouts : une économie diversifiée, un projet alimentaire de territoire en cours (soutien à la production et aux débouchés locaux), un potentiel touristique. Faiblesses : un secteur agricole encore peu tourné vers la production alimentaire (spécialisation en viticulture), une attractivité insuffisante pour bénéficier de l'implantation d'entreprises innovantes, un développement économique concentré sur le secteur le plus proche de la métropole bordelaise. L'emploi local et la formation, une progression de bonne augure : 28 331 emplois pour 42 181 actifs, le nombre d'emplois a progressé de 17,5% entre 2010 et 2015, le niveau de qualification des actifs progresse. Atouts : l'évolution du niveau de qualification est un bon signe pour le développement économique, le pouvoir d'achat progresse ce qui peut bénéficier au territoire à condition de consommer localement. Faiblesses : une grande partie des personnes en emploi travaille hors du territoire, un territoire qui reste un peu en marge des opportunités offertes par les transitions écologiques et numériques. Le positionnement entre Bordeaux et Libourne : être "à côté de" ne suffit pas. Atouts : la proximité immédiate de la métropole bordelaise tire l'activité économique vers le haut, un rééquilibrage territorial et un renforcement de l'identité du territoire peut être envisagé grâce au dynamisme démographique, économique et à la progression du niveau de qualification. Faiblesses : l'attractivité du territoire est très concentrée sur les secteurs de Bordeaux et Libourne, cette proximité produit des effets indésirables difficiles à contenir (urbanisation galopante, flux de circulation), plus de 50% des entreprises sont situées sur 2 des 5 EPCI. L'accès au numérique : au-delà des infrastructures, un facteur d'inclusion ou d'exclusion. Atouts : le territoire sera prochainement couvert par la fibre, couverture par la 3G, des points d'accès au numérique sur certaines communes. Faiblesses : les infrastructures ne sont pas suffisantes, de fortes disparités selon les secteurs du territoire, risque de fracture numérique pour une partie de la population (accès aux droits, aux services, à l'emploi, ...). Enjeux : - préserver la richesse économique du territoire en accompagnant la transformation du tissu économique - favoriser une croissance centrée sur le territoire - préserver ce que les habitants considèrent comme le principal atout du territoire : la qualité du cadre de vie - faire du numérique un facteur facilitant la vie professionnelle et privée						
Projets structurants :						
4	Aérocampus à Latresne	Région Nouvelle-Aquitaine		2,5 M € /an (formation) 580 000 € (mise accessibilité) 200 000 € (aides aux actions sectorielles et multisectorielles) 200 000 € (travaux)	CP 05/2018 et 11/2018	FORMATION / EDUCATION / ECONOMIE
5	Observatoire des entreprises et de l'immobilier économique	Pôle Territorial Cœur Entre-Deux-Mers, SEMOCTOM	23 100 €	9 240 €		AMENAGEMENT DU TERRITOIRE
6	Création du tiers-lieux "L'Entre-Deux-Mondes" à Créon	Association Entre deux Mondes	270 000 €	60 000 €	CP 04/2019	NUMERIQUE TIERS-LIEUX / ESS
7	Démarche collective de structuration de l'organisation touristique territoriale	Entre-Deux-Mers tourisme	61 500 €	18 450 €	Appel à projets "nouvelle organisation touristique territoriale" (NOTT) CP 11/2018	TOURISME
8	Plan qualité hébergement de l'Entre-Deux-Mers	Entre-Deux-Mers tourisme	55 000 €	27 500 €	Appel à projets "nouvelle organisation touristique territoriale" (NOTT) CP 11/2018	TOURISME
9	Soutien d'une filière fragilisée « vins doux de Bordeaux », stratégie de marketing 2019	Union des vins doux de Bordeaux	104 192 €	15 000 €	CP 05/2019 <i>Action également valorisée dans le contrat de territoire du Sud Gironde</i>	AGRICULTURE

N°	INTITULE DE L'OPERATION	MAITRE D'OUVRAGE	COUT ESTIMATIF (€)	COFINANCEMENT REGIONAL ESTIME (€)	OBSERVATIONS	THEMATIQUE, POLITIQUES REGIONALES
Projets en amorce :						
<p>> Démarche de revitalisation des centres-bourgs et de renforcement des centralités, action collective de proximité en faveur de l'artisanat et du commerce (en attente de réponse à la candidature au FISAC 2019) - Pôle Territorial Cœur Entre-Deux-Mers et Communautés de communes</p> <p>> Extension de la ZAE Lafon de Medouc à Sauveterre sur le thème de la vigne et du vin (critères environnementaux, dépenses éligibles : déficit d'opération) - Communauté de communes Rurales de l'Entre-Deux-Mers</p> <p>> Projet de repositionnement touristique de l'ancienne gare de La Sauve - Commune de La Sauve et Communauté de communes du Créonnais</p> <p>> Développement du tourisme fluvial sur la Garonne avec l'aménagement d'un ponton à Cambes (études de faisabilité) - Communauté de communes des Portes de l'Entre-Deux-Mers</p> <p>> Mise en réseau des tiers-lieux existants et accompagnement des projets sur le territoire Cœur-Entre-Deux-Mers</p>						<p>AMENAGEMENT DU TERRITOIRE / REVITALISATION CENTRES BOURGS / ECONOMIE TERRITORIALE</p> <p>AMENAGEMENT DU TERRITOIRE / ECONOMIE</p> <p>TOURISME</p> <p>TOURISME</p> <p>NUMERIQUE TIERS-LIEUX / ESS</p>
Sous-axe 1.3. Encourager la transition énergétique du territoire						
<p>Un territoire à énergie positive, amorcer la transition : le territoire est concerné par 2 SCoT (aire métropolitaine et Sud Gironde), dont les PCAET (plans climat air énergie territoriaux) fixent les grands objectifs et les plans d'action à mettre en œuvre. Atouts : grâce aux PCAET, les collectivités ont un cadre pour accompagner le développement des énergies renouvelables, la communauté de communes rurales de l'Entre-deux-Mers est déjà engagée dans une démarche d'énergie positive, des démarches d'économie circulaires se développent. Faiblesses : une sensibilisation générale encore relativement faible sur les enjeux d'économie d'énergie, une opposition constatée sur plusieurs projets de développement d'énergies renouvelables (éolien, méthanisation).</p> <p>Enjeux :</p> <ul style="list-style-type: none"> - réduire les consommations, les impacts et les dépendances - faire sa part dans la transition énergétique : un territoire à énergie positive composé d'un mix énergétique à 100% renouvelable d'ici à 2030. 						
Projets structurants :						
10	Animation de la filière forêt-bois sur le territoire du SIPHEM (actions du programme régional FOREDAVENIR)	Syndicat mixte interterritorial du Pays Haut Entre-Deux-Mers (SIPHEM)	71 000 € en 2018 52 900 € en 2019	24 000 € en 2018 21 160 € en 2019	CP 03/2018 et 04/2019 <i>Action également valorisée dans le contrat de territoire du Sud-Gironde</i>	FORET / ENERGIE
11	Démarche Ecologie Industrielle et territoriale EIT	SEMOCTOM			Projet retenu à l'appel à projets "économie circulaire"	ENVIRONNEMENT / ECONOMIE CIRCULAIRE
12	Prévention et gestion globale des déchets verts	SEMOCTOM	266 000 €	146 300 €	Projet retenu à l'appel à projets "NAOPréVert 2018" CP 11/2018	ENVIRONNEMENT
Projet en amorce :						
> Collecte séparée et robotisée des biodéchets avec des camions GMV - SEMOCTOM						ENVIRONNEMENT
Axe 2. Développer un territoire accessible et solidaire						
Sous-axe 2.1. Développer une mobilité plus fluide et active						
<p>La mobilité : un vrai point noir pour une partie des habitants. Entre 2010 et 2015, le nombre de logements a progressé de 21,2% et la population de 7,1%. 94% des ménages équipés en voiture (moyenne nationale 81%, seulement 21,6% des actifs travaillent sur leur commune de résidence, une grande partie des actifs travaille dans les territoires limitrophes (Métropole bordelaise, Libournais et Langonnais). Atouts : certaines communes bénéficient de lignes de bus, la présence d'infrastructures d'envergure à proximité (gares de Bordeaux, Libourne, Langon, aéroport de Bordeaux). Faiblesses : le manque d'alternatives à la voiture, des flux pendulaires qui saturent totalement le réseau routier par endroits, une offre de cheminements doux, de véhicules propres et de transports alternatifs insuffisante.</p> <p>Enjeu : proposer des alternatives à la voiture et désenclaver certains secteurs.</p>						
Projets structurants :						
13	Création d'une ligne expérimentale de car express entre Créon et Bordeaux	Région, Département, Bordeaux Métropole, Syndicat mixte Nouvelle-Aquitaine Mobilité	1,5 M €	500 000 €		TRANSPORT
14	Pôle d'échange multimodal à la halte TER Sainte-Eulalie - Carbon-Blanc	Commune de Sainte-Eulalie	800 000 €	200 000 € maxi		TRANSPORT INTERMODALITE
15	Aménagement des quais de Langoiran	Communauté de communes Portes de l'Entre-Deux-Mers	680 055 €	69 500 € maxi		TOURISME / AMENAGEMENT DU TERRITOIRE
Projets en amorce :						
<p>> Etude itinérance/voie verte le long de la Garonne - Communauté de communes Portes de l'Entre-Deux-Mers. <i>Projet à mettre en lien avec le projet d'itinérance le long de la Garonne de Langon à Bordeaux du contrat Sud Gironde et le projet de ponton à Cambes</i></p> <p>> Réflexions sur les mobilités alternatives et inclusives - Pôle Territorial Cœur Entre-Deux-Mers, Communautés de communes</p>						<p>TOURISME</p> <p>TRANSPORT MOBILITES</p>
Sous-axe 2.2. Renforcer l'accès aux services : déployer une politique jeunesse avec et pour les jeunes, renforcer l'offre médicale et coordonner le parcours de soin, favoriser le lien social et le vivre ensemble via une dynamique culturelle, sportive et associative						
<p>Le Cœur Entre-deux-Mers propose très peu de formations professionnelles (2 lycées pro, 1 MFR), un lycée en projet. Les services emploi sont à développer (quelques services communaux, ZEMA, pas de Pôle emploi).</p> <p>L'accompagnement social et médical : un renforcement de l'offre nécessaire. Le revenu des habitants est supérieur à la moyenne du département et de la région, avec de fortes disparités entre les 5 EPCI, mais le nombre de foyers à bas revenu a augmenté sur tout le territoire, tout comme le taux de chômage. Le territoire est un désert médical selon la définition du Ministère de la santé, avec moins d'un médecin pour 400 habitants. Atouts : des nombreuses manifestations génératrices de lien social, la lutte contre la désertification médicale est désormais identifiée comme une priorité. Faiblesses : la couverture médicale est très faible avec des inégalités d'accès aux soins entre EPCI, des difficultés pour favoriser le maintien à domicile des personnes âgées (pas assez de services à la personne).</p> <p>Les sports et la culture : des disparités territoriales. Atouts : un tissu associatif dense et un territoire globalement bien doté en équipements. Faiblesses : l'absence de certains équipements spécifiques (piscine couverte, complexe sportif, piste d'athlétisme), des infrastructures culturelles jugées insuffisantes.</p> <p>Enjeux :</p> <ul style="list-style-type: none"> - garantir un territoire accueillant pour tous les profils, à tous les âges dans un contexte de vieillissement de la population - améliorer l'accès aux soins - proposer une vie culturelle et associative pour les habitants d'aujourd'hui et de demain 						
Projets structurants :						
16	Création d'un Lycée à Créon (septembre 2022)	Région Nouvelle-Aquitaine	73 M €	73 M €		EDUCATION

N°	INTITULE DE L'OPERATION	MAITRE D'OUVRAGE	COUT ESTIMATIF (€)	COFINANCEMENT REGIONAL ESTIME (€)	OBSERVATIONS	THEMATIQUE, POLITIQUES REGIONALES
17	Maison des Services, hybride, avec un tiers-lieu et l'office du tourisme à Targon	Communauté de communes Rurales de l'Entre-Deux-Mers	660 000 €	100 000 € maxi		AMENAGEMENT DU TERRITOIRE / TOURISME
18	Atelier chantier d'insertion à Camblanes-et-Meynac, labellisé Régie de Territoire	Association d'insertion Réalisation Environnement Valorisation (REV)	102 750 € (investissement)	50 000 €	CP 05/2018	ESS
19	Les Chantiers de Tramasset (projet de médiation du patrimoine, fonctionnement)	Association les Chantiers de Tramasset	113 230 €	30 000 €	CP 04/2018 et 05/2018	ESS / EDUCATION
20	Extension de la médiathèque	Commune de Blasimon	217 726 €	43 543 €	CP 03/2018	CULTURE
21	Festival "Ouvre la voix"	Association Parallèles Attitudes Diffusion	64 582 €	20 000 € (2018) 16 500 € (2019)	CP 07/2018	CULTURE
Projets en amorçage :						
> Création d'une médiathèque à Tresses - Commune de Tresses						CULTURE
> Création d'une piscine et d'un centre de formation dans le Créonnais (centre de formation, bassin sportif et bassin ludique apprentissage) - Fédération Nationales des Métiers de la Natation et du Sport et Communauté de communes du Créonnais						SPORT / FORMATION
> Etude de faisabilité sur le bâtiment du Chantier naval de Tramasset sur la Garonne - Communauté de communes des Portes de l'Entre-Deux-Mers						ESS
> Projet de mise en réseau des professionnels de santé - Communauté de communes Portes de l'Entre-Deux-Mers, association Croc and Moove (centre de prévention où le patient devient acteur de sa santé)						ESS / SANTE
INGENIERIE DU CONTRAT 2018-2019						
Pour mettre en œuvre ce plan d'actions, la Région cofinance une ingénierie généraliste (chef de projet territorial - animation du contrat) et thématique, en particulier en support des chantiers clés identifiés en matière de développement économique et d'attractivité. Ce cofinancement tient compte de la vulnérabilité du territoire et fera l'objet d'un dialogue de gestion annuel.						
Chef-fe de projet territorial - animation du contrat	Pôle Territorial Cœur Entre-Deux-Mers	0,5 ETP	12 500 € maxi	2018 : 11 122,50 € (CP 07/2018), 2019 : 12 500 € (CP 04/2019)	AMENAGEMENT DU TERRITOIRE / INGENIERIE	
Chef-fe de projet économie emploi		1 ETP	25 000 € maxi	2018 : 21 142,32 € (CP 11/2018), 2019 (CP 07/2019)		
Chargé-e de mission thématique PAT (0,5 ETP coordination et mise en œuvre du label + 0,5 ETP foncier agricole)		1 ETP	25 000 € maxi	2018 : 10 203€ (CP 11/2018), 2019 (CP 07/2019)		
Chargé-e de mission thématique ESS incubateur		0,5 ETP	12 500 € maxi	2018 : 10 137€ (CP 11/2018), 2019 (CP 07/2019)		
LEADER						
LEADER - Contrepartie régionale	Soutien aux projets retenus en comité de programmation		243 838,64 € maxi (dont l'ingénierie)	Engagement des opérations en CP	AMENAGEMENT DU TERRITOIRE / LEADER	
Chargé-e de mission Leader	Pôle Territorial Cœur Entre-Deux-Mers	0,5 ETP	10 000 € maxi	2018 : 6 000 € (CP 07/2018), 2019 : 6 000 € (CP 04/2019)	AMENAGEMENT DU TERRITOIRE / INGENIERIE / LEADER	