

Les métiers du **TRANSPORT ROUTIER, DE LA LOGISTIQUE ET DU TRANSPORT MARITIME**



Plus de 138 000 néo-aquitains exercent un métier dans le transport routier, la logistique ou le transport maritime, soit environ 6% des actifs de la Nouvelle-Aquitaine.

Ces métiers évoluent au rythme :

- des demandes des clients (e-commerce),
- des TIC (technologies de l'information et de la communication),
- de la mondialisation des productions,
- des flux d'échanges commerciaux,
- des enjeux environnementaux qui amènent à de nouvelles compétences « vertes » : éco-conduite, optimisation des trajets, gestion des déchets, charte CO2 ...

Des innovations technologiques majeures en matière de traçabilité des marchandises (de l'entrepôt au transporteur) et de systèmes d'information.

- Recours croissant aux outils informatisés,
- Informatique embarquée dans les transports routiers et maritimes,
- Robotisation des entrepôts,
- Automatisation et informatisation des chaînes logistiques,
- Révolution digitale



CHIFFRES CLÉS

DES HOMMES ET DES FEMMES

18 %
de femmes

82 %
d'hommes

.....
**CONDITIONS D'EMPLOI
AU NIVEAU RÉGIONAL**

87 %
de CDI ou équivalent

85 %
d'emplois stables

12 %
d'emplois à temps partiel
très répandu dans le transport scolaire

.....
**CONDITIONS D'EMPLOI
AU NIVEAU NATIONAL**

Les horaires atypiques (flexibilité, travail de nuit, travail le dimanche et jours fériés) sont des caractéristiques régulières ou ponctuelles d'organisation de travail du secteur pour tous les métiers de production et d'exploitation et en particulier chez les conducteurs.

DES MÉTIERS variés

Jusqu'au BAC

- **Conduite**
Conducteur-riche livreur-euse, Conducteur-riche marchandises et voyageurs, Ambulancier-ère, Déménageur-euse Conducteur-riche.
- **Technique d'exploitation transport**
Agent-e exploitation transport.
- **Logistique**
Cariste, Préparateur-riche de commandes, Magasinier-ère, Agent-e de quai, Déménageur-euse.
- **Maintenance**
Agent-e de parc, Mécanicien-ne, Dabiste.

Après le BAC

- **Exploitation transport**
Technicien-ne exploitation transport, Affréteur-euse, Déclarant en douane, Agent-e de planning voyageurs, Responsable d'exploitation de marchandises, de voyageurs, Régulateur-riche transport sanitaire.
- **Exploitation logistique**
Chef-fe de quai, Gestionnaire de stocks, Responsable d'entrepôt, Responsable logistique, Chef-fe de projet logistique, Responsable ordonnancement, Planning manager.
- **Maintenance**
Responsable d'atelier, Responsable de parc.
- **Direction supply chain transport**
Responsable d'agence de transport, Supply chain manager, Directeur-riche Supply Chain.

LES QUALITÉS ET COMPÉTENCES requises

- **Compétences incontournables**
le sens des responsabilités et de l'initiative, de l'orientation, du travail en équipe. Être ponctuel, organisé, rigoureux, autonome.
- **Connaissance des outils informatiques** spécifiques à la chaîne logistique (tous postes).
- Profils techniques, commerciaux et management pour les **cadres**.
- **Langues étrangères**
anglais, espagnol, allemand, langues d'Europe de l'Est.
- **Bonnes conditions physiques**
port de charge, stress, posture assise...
- **Les femmes et hommes sont autant recherchés.**

LES MÉTIERS qui recrutent

De fortes opportunités d'emploi

Court terme : Conducteur-riche (voyageurs et marchandises) notamment sur de la longue distance, Manutentionnaire (magasinage, conduite d'engins de déplacement de charges), Préparateur-riche de commandes, Cariste, les métiers d'exploitation.

Moyen et long terme : Ambulancier-ère et Déménageur-euse, Agent-e en douane.

Court terme : Conducteur-riche de véhicules utilitaires légers.

Moyen et long terme : Cadre et Agent-e d'exploitation, Commissionnaire de transports.

Des difficultés à recruter sur certains métiers

Ingénieur, Cadre des transports et Agent-e administratif des transports de marchandises : recherchés pour occuper des emplois à l'international, dans les activités de douane et dans la logistique. Mécanique et maintenance des poids lourds.

LES SALAIRES INDICATIFS MENSUELS

pour un temps plein à l'entrée

Transport routier de marchandises



- 1 560 € • Conducteur
- 1 650 € • Chauffeur-déménageur
- 2 560 € • Cadre des transports

Transport des personnes



- 1 200 € • Ambulancier secteur privé
- 1 500 € • Transport tourisme
- 800 € • Conducteur de car scolaire* à temps partiel

Transport maritime**



- 2 500 € • Officier de marine marchande
- 1 700 € • Docker

Logistique



- 1 560 € • Manutentionnaire
- 1 800 € • Gestionnaire de stocks
- 3 210 € • Directeur d'exploitation logistique

Sources : Rémunérations conventionnelles du transport et de la logistique (arrondies, hors prime, hors frais de déplacement, hors 13^{ème} mois, applicables en 2018). *Coefficient 137V ** Onisep

INFOS CLÉS

LES PRINCIPAUX SECTEURS EMPLOYEURS

- Les transports routiers de fret interurbains.
- Les transports routiers de fret de proximité.

Mais également dans d'autres secteurs : la logistique, le commerce réparation automobile, le commerce de gros, la grande distribution, l'agroalimentaire, la location de véhicule utilitaire (avec ou sans conducteur), l'organisation du transport international...

.....
Des recrutements plus souvent à durée indéterminée que dans les autres secteurs d'activité.
.....

Des passerelles existent

- au sein de la même entreprise,
- entre les secteurs transport routier, logistique et transport maritime,
- vers d'autres secteurs (ex : ouvriers-ères non qualifiés-es des industries de process).

EN SAVOIR +

Métiers du port
uniport-bordeaux.fr/metiers

Métiers du transport-logistique
choisis-ton-avenir.com/metiers

Rapport annuel Nouvelle-Aquitaine
pdf à télécharger sur optl.fr
templin2018.fr

PRINCIPAUX DIPLÔMES ET MODALITÉS d'accès à ces métiers

Une offre par voie professionnelle (CAP , Bac pro...), ou voie générale et technologique (Bac puis BTS); titres ou certifications professionnelles; par alternance (du CAP au Master) ou VAE.

UNE OFFRE en formation initiale

(voie scolaire et apprentissage)

- **CAP** pour les opérateurs et conducteurs, CAPM Matelot et BEPM Marin de commerce.
- **Bac pro.** en Logistique, Bac pro. Transport, Bac pro. Conduite routière.
- **Bac +5** Manager transport logistique, Chef de projet.
- **Voie universitaire bac +2/3** Transport et Logistique et « supply chain ».

UNE OFFRE en formation continue

- Diplôme d'état Ambulancier.
- Titres Professionnels.
- Certifications de Qualification Professionnelle (CQP).
- Permis, Formation Initiale Minimum Obligatoire (FIMO), Formation Continue obligatoire (FCO), Certificat d'Aptitude à la Conduite En Sécurité (CACES), formations obligatoires liées à la convention STCW*,...

ALTERNANCE

L'insertion professionnelle (6/7 mois) après la sortie de formation :
75 % pour les contrats d'apprentissage. 52 % pour les contrats de professionnalisation.

EN SAVOIR +

aquitaine-cap-metiers.fr

Rubrique les outils pour les professionnels/Études et statistiques - Cahier de l'Observatoire - Cap Sur l'Essentiel - Coup de projecteur «les métiers du transport et de la logistique».

t-clic-emploi.com / aft-dev.com
bordeaux-port.fr / fnts.org
wk-transport-logistique.fr
officiel-transporteurs.com / optl.fr
logistiques-magazine.com



*Convention internationale relative aux normes de formation des gens de mer, de délivrance des brevets et de veille. Sources : Agence Régionale pour l'Orienteation, la Formation et l'Emploi de Nouvelle-Aquitaine, Cahier de l'observatoire « Les métiers du transport routier, de la logistique et du transport maritime », 2016, URSSAF (Aquitaine, Limousin, Poitou-Charentes), INSEE, Pôle emploi, Crédit photos : Fotolia • Toute utilisation des informations de ce document doit indiquer la mention « Cap sur les métiers et l'emploi, Les métiers du transport routier, de la logistique et du transport maritime, juillet 2018 » • Agence Régionale pour l'Orienteation, la Formation et l'Emploi de Nouvelle-Aquitaine- Pessac - n° Siren : 839527660 - IPNS/Ne pas jeter sur la voie publique • Edition septembre 2018.