

# Une exposition :

## « Les métiers du transport et de la Logistique »

Pour tous vos forums, salons, espaces d'accueil de public, une exposition itinérante en 5 panneaux (200 x 80 cm) disponible gratuitement.

1. Deux secteurs d'activité en modernisation constante.
2. Les métiers de la route.
3. La logistique.
4. Quelques exemples de métiers.
5. Les formations en Poitou-Charentes



Pour emprunter l'exposition contacter Gislaine JALAISE au 05 46 00 32 32 ou par courriel : [g.jalaise@arftlv.org](mailto:g.jalaise@arftlv.org)

# Transport et logistique

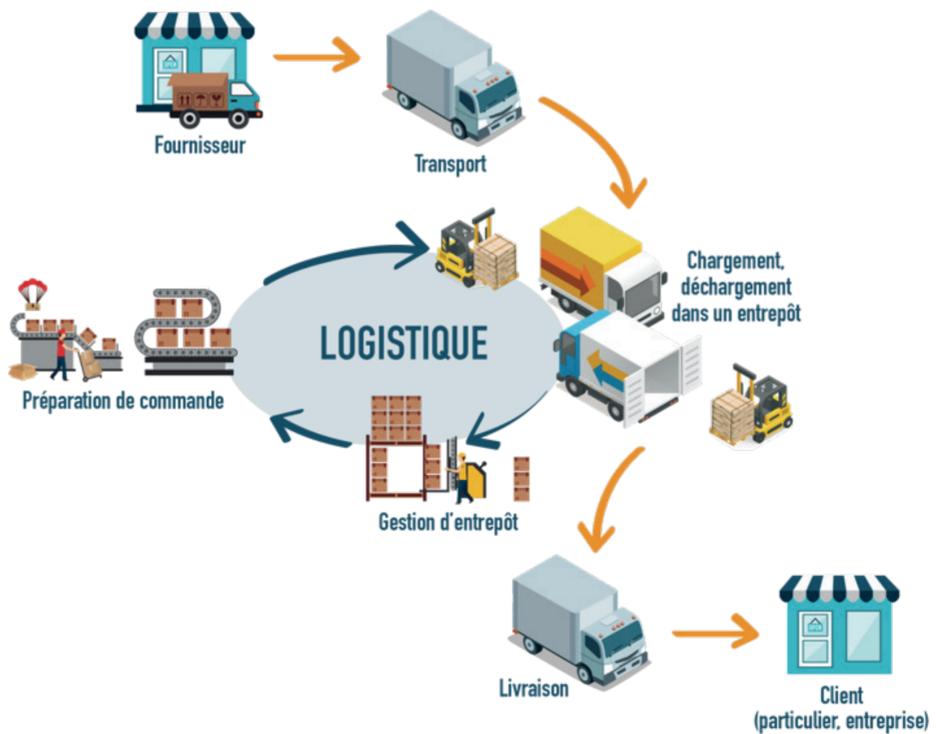
Transport et logistique sont deux secteurs d'activité intimement liés, en modernisation constante. La mondialisation des échanges, le développement du tourisme et le commerce en ligne, leur offrent des perspectives de croissance.

☑ Du chauffeur au magasinier, en passant par l'exploitant et le logisticien, les métiers et les emplois du transport et de la logistique forment une chaîne qui recrute des profils très variés et des professionnels de tous niveaux.



☑ Ce secteur est amené à se développer, ne serait-ce qu'en raison du développement massif du commerce en ligne qui génère une activité de plus en plus importante dans la gestion de commandes, l'entreposage et la livraison.

☑ La situation est similaire pour le transport de voyageurs qui va se transformer et se développer avec la création de nouvelles lignes d'autocars et l'introduction de moyens de transports plus respectueux de l'environnement.



☑ La fonction logistique est devenue indispensable à tous les secteurs d'activité qui nécessitent une organisation méthodique de la livraison et de l'approvisionnement en biens, produits de consommation ou matières premières.

☑ Traditionnellement ouvert à des profils peu qualifiés, le secteur de la logistique et du transport connaît une hausse des qualifications. Il faut désormais viser le bac+2/3 pour la plupart des emplois.

Plus d'infos sur les métiers : [horizon-info.org](http://horizon-info.org) ☎ 05 46 00 32 33



## Les métiers de la route

La route reste de très loin la première voie de transport en France. Son évolution est marquée par une baisse du transport international et une augmentation des livraisons régionales ou urbaines.

### ► Les métiers du transport de marchandises

☑ La profession de transporteur routier est réglementée. Pour l'exercer, il faut remplir certaines conditions de diplôme, d'âge minimum, de capacités physiques. Et, bien sûr, de permis. Selon le type de véhicule conduit et les distances parcourues, on distingue plusieurs activités de conducteurs :

- Le **"grand routier"** ou conducteur **"longue distance"** effectue des déplacements partout en France et à l'étranger.
- Le conducteur **"courte distance"** effectue des trajets régionaux. Sa durée de travail dépasse rarement la journée.
- Le livreur ou conducteur **"messenger"** circule en ville ou sur de courtes distances.



#### LES PERMIS DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES

Pour devenir conducteur de marchandises, il faut être titulaire du Permis B et être déclaré apte à la visite médicale obligatoire. Ensuite, selon le poids du véhicule, il faut posséder un permis C ou CE, et s'il a une remorque, un permis C1 ou C1E.

Un conducteur doit aussi apporter la preuve qu'il a réussi sa formation initiale obligatoire (FIMO, TP de conducteur routier, CAP de conduite routière, Bac pro conducteur routier) ou sa formation continue obligatoire (FCO).

*NB. Pour les chargements particuliers, comme le transport d'animaux, de produits toxiques, pétroliers ou pour du frigorifique, des habilitations spécifiques sont nécessaires.*

### ► Le transport routier de voyageurs

☑ Le secteur du transport de personnes recouvre lui aussi plusieurs types d'activités : le transport scolaire, le transport collectif urbain et interurbain, et le transport touristique.



#### LES PERMIS DU TRANSPORT ROUTIER DE VOYAGEURS

Il faut être titulaire du Permis B et être déclaré apte à la visite médicale obligatoire. De plus, il existe une condition d'âge, sauf pour les titulaires d'une formation professionnelle de conducteur :

##### AVOIR 24 ANS POUR LES :

- Permis D : véhicule de transport de personnes - plus de 8 places (9 personnes chauffeur compris).
- Permis DE : véhicule avec remorque de plus de 750 kg.

##### AVOIR 21 ANS POUR LES :

- Permis D1 : véhicule de transport de personnes - 16 places assises et 8 mètres de long maximum.
- Permis D1E : véhicule de catégorie D1 attelé d'une remorque de plus de 750 kg.

*Chaque stagiaire d'une session de formation FIMO, FCO ou Passerelle Voyageurs doit pouvoir manipuler un dispositif permettant le transport de personnes à mobilité réduite.*

### ! Des métiers mixtes

Les véhicules actuels, poids-lourds compris, ne requièrent pas des qualités physiques particulières de leurs chauffeurs.

Les femmes sont tout à fait aptes à exercer les métiers de conduite, même si elles sont très peu présentes au volant des véhicules les plus lourds (à peine 2%). Elles sont nettement plus présentes dans le transport routier de voyageurs (près d'un tiers des conducteurs).

Plus d'infos sur les métiers :  
horizon-info.org ☎ 05 46 00 32 33



# La logistique

La logistique se développe partout. Elle est un élément central pour toutes les entreprises qui cherchent à accroître leur compétitivité en améliorant l'organisation de leur production et la gestion de leur stock.

☑ La logistique comprend toutes les opérations de stockage, entreposage et magasinage, de traitement des commandes, d'emballage, d'expédition, etc. En ce sens, elle est présente partout à des degrés divers, pas seulement dans les entreprises de production, mais aussi dans les administrations, les collectivités et les entreprises de services.

☑ Elle utilise de plus en plus d'outils informatiques spécialisés pour assurer la traçabilité des produits dans l'entrepôt et gérer les stocks : progiciels de gestion intégrée, systèmes de géolocalisation, identification par radio-fréquence, QR Code, robots de palettisation...

On peut distinguer différents sous-ensembles qui forment globalement la logistique :



### La logistique des systèmes de fabrication

Elle s'occupe de fournir les chaînes de production en matières premières ou en produits semi-finis.



### La logistique des transports

Elle gère l'acheminement des produits en choisissant les voies et les modalités les plus adaptées, en évitant les "ruptures de charge".



### La logistique de distribution

Elle définit les circuits les moins coûteux et les plus adaptés aux produits qu'elle doit faire circuler (stockage, emballage, livraison au client).



### La logistique de soutien

Elle intervient en bout de chaîne, au niveau du service après-vente.



## D'où vient la logistique ?

À l'origine, la logistique est une notion militaire. Elle désignait toute l'organisation matérielle nécessaire à une action armée. Elle a ensuite fait son apparition dans l'industrie, puis dans la grande distribution, qui avaient besoin de gérer le stockage et l'entreposage des pièces détachées et des produits de la façon la plus efficace possible.

☑ Aujourd'hui toutes les grandes entreprises industrielles, mais aussi de services comme la banque, disposent d'une direction logistique qui est chargée d'organiser et gérer au mieux la circulation des produits, des matières premières ou des informations.

☑ Avec les délocalisations de nombreux sites de production et le développement des échanges internationaux, la logistique est encore plus importante. On assiste à la création de nouveaux métiers de plus en plus qualifiés et des spécialités se développent comme celle de "supply chain manager" ou d'ingénieur logisticien.

Plus d'infos sur les métiers : [horizon-info.org](http://horizon-info.org) ☎ 05 46 00 32 33



## Quelques exemples de métiers



### ► Conducteur routier de marchandises

*Le conducteur routier conduit un véhicule pour transporter des marchandises en respectant les délais de livraison, et en supervisant les opérations de chargement et de déchargement. Il assure l'entretien régulier des véhicules. Il doit tenir à jour les documents de bord, les bordereaux de livraison et la documentation réglementaire. Il est utile qu'il ait des connaissances en mécanique, et qu'il pratique une langue étrangère.*

#### 📄 Accès au métier

Il est impératif de posséder le permis poids lourd (C1, C1E, C, CE) et de suivre une formation initiale minimale obligatoire (FIMO). Pas d'obligation de niveau, mais un âge minimum (18 ans pour les C1 et C1E, 21 ans pour les C et CE). Il est possible de suivre des formations, comme le CAP conducteur routier de marchandises, les Bac pro conducteur routier marchandises ou Transport, ou encore les TP conducteur du transport routier de marchandises sur tous véhicules (CTRMV) et conducteur du transport routier de marchandises sur porteur (CTRMP).

#### 📄 Évolution de carrière

Après quelques années d'exercice, un conducteur peut évoluer vers des emplois commerciaux, de groupage et de magasinage. Il peut décider de se mettre à son compte, en cherchant lui-même ses clients pour trouver le fret qu'il transportera.

### ► Exploitant transport (agent d'exploitation)

*L'exploitant transport organise et planifie tout ou partie des opérations de transport d'un site d'exploitation de transport routier de marchandises. Il est chargé de respecter les impératifs de délais, de coûts et de qualité de service. Parfois, il coordonne une équipe.*



#### 📄 Accès au métier

Ce métier est accessible avec un niveau Bac ou Bac pro en exploitation des transports, logistique ou gestion (Bac pro transport, BTS transport). Avec de l'expérience, il est également accessible sans diplôme spécialisé. Des compétences en informatique et en nouvelles technologies sont de plus en plus requises (logiciels d'exploitation de transport routier, tableur, Internet, messagerie, etc.).

#### 📄 Évolution de carrière

Un exploitant transport expérimenté peut évoluer vers des postes très divers, en transport ou logistique, comme ceux d'agent de transit, d'affréteur routier ou de responsable de parc. Il peut aussi prendre plus de responsabilités en devenant directeur d'exploitation.



### ► Préparateur de commande

*Le préparateur de commandes prépare les produits destinés à être livrés à un client. Il suit les indications des bons de commande, rassemble les produits et les conditionne dans un conteneur spécifique (colis, carton, palette, etc.). Après vérification, il transmet la commande au service livraison.*

#### 📄 Accès au métier

Le métier de préparateur de commandes est le plus souvent accessible à partir d'un BEP Logistique et transport ou d'un CAP Agent d'entreposage et de messagerie, mais les formations de type bac pro logistique ou BTS Emballage et conditionnement permettent d'évoluer plus rapidement. Il existe aussi un Titre professionnel Agent magasinier.

#### 📄 Évolution de carrière

Après plusieurs années d'expérience, le préparateur de commandes peut devenir chef de quai, chef d'équipe, responsable des stocks ou technicien en logistique d'entreposage.

Plus d'infos sur les métiers :  
[horizon-info.org](http://horizon-info.org) ☎ 05 46 00 32 33



# Les formations en Poitou-Charentes

Les activités de transport et de logistique emploient une main-d'œuvre de mieux en mieux formée, même si le secteur compte toujours une majorité d'emplois peu qualifiés.

Les emplois de conducteur sont en majorité occupés par des personnes de niveau de formation V (Cap) ou sans certification (FIMO et permis de conduire). Les nouvelles générations sont de plus en plus nombreuses à posséder un diplôme de niveau Bac ou supérieur.

Dans la logistique, les formations sont plus diversifiées, puisqu'elles vont du sans niveau spécifique jusqu'au niveau I (Bac +5), voire diplôme d'ingénieur.

## PAR APPRENTISSAGE



### Niveau V (CAP/BEP)

- CAP opérateur/opératrice logistique
- CAP conducteur routier marchandises

### Niveau IV (BAC)

- Bac pro logistique

### Niveau III (BAC+2)

- BTS transport et prestations logistiques
- Titre professionnel technicien(ne) supérieur(e) en méthodes et exploitation logistique

### Niveau II (BAC+ 3/4)

- Responsable en logistique

## EN FORMATION CONTINUE

### Sans niveau spécifique

- ADR - Formation conducteurs - Transport de matières dangereuses (spécialisations)
- Attestation de capacité professionnelle en transport léger/routier de marchandises
- Conducteurs de véhicules de marchandises dangereuses (spécialisations)
- Formation complémentaire "passerelle" - transport de marchandises/transport de voyageurs
- Formation continue obligatoire (FCO) - transport de marchandises/transport de voyageurs
- Formation continue obligatoire transport interurbain de voyageurs
- Formation initiale minimale obligatoire (FIMO) - transport de marchandises/transport interurbain de voyageurs
- Permis de conduire : catégorie C (C,C1,CE,C1E), catégorie D, catégorie E(C), catégorie E(D)
- CQPI/CQPM agent logistique
- CQPM pilote opérationnel en logistique de production



### Niveau V (Cap/Bep)

- TP conducteur(trice) du transport routier de marchandises
- TP conducteur(trice) du transport routier interurbain de voyageurs
- CAP opérateur/opératrice logistique
- TP agent(e) magasinier(ière)
- TP cariste d'entrepôt
- TP préparateur(trice) de commandes en entrepôt

### Niveau IV (Bac)

- Bac pro logistique
- Certificat de spécialisation agent de collecte approvisionnement
- TP technicien(ne) en logistique d'entreposage



### Niveau III (Bac+2)

- BTS transport et prestations logistiques
- TP technicien(ne) supérieur(e) en méthodes et exploitation logistique

### Niveau II (Bac+3/4)

- Licence pro commerce spécialité management des échanges internationaux
- Responsable en logistique

### Niveau I (Bac+5 et plus)

- Master droit, économie, gestion mention stratégie et marketing spécialité commerce international
- Mastère spécialisé responsable de la chaîne logistique globale

Plus d'infos sur les formations :  
[horizon-info.org](http://horizon-info.org) ☎ 05 46 00 32 33

