

Une exposition :

« Les métiers de l'industrie aéronautique »

Pour tous vos forums, salons, espaces d'accueil de public, une exposition itinérante en 5 panneaux (200 x 80 cm) disponible gratuitement.

Les métiers de l'industrie aéronautique:

1. L'industrie aéronautique en Poitou-Charentes.
2. Les besoins des entreprises.
3. Les particularités de l'industrie aéronautique.
4. Quelques profils de postes.
5. Les formations en Poitou-Charentes

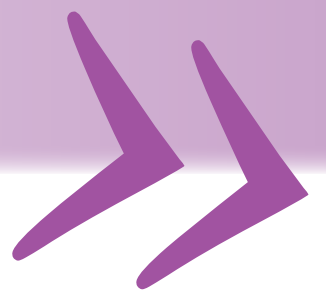
Pour emprunter l'exposition contacter Gislaine JALAISE au 05 46 00 32 32 ou par courriel : g.jalaise@arftlv.org



L'industrie aéronautique en Poitou-Charentes

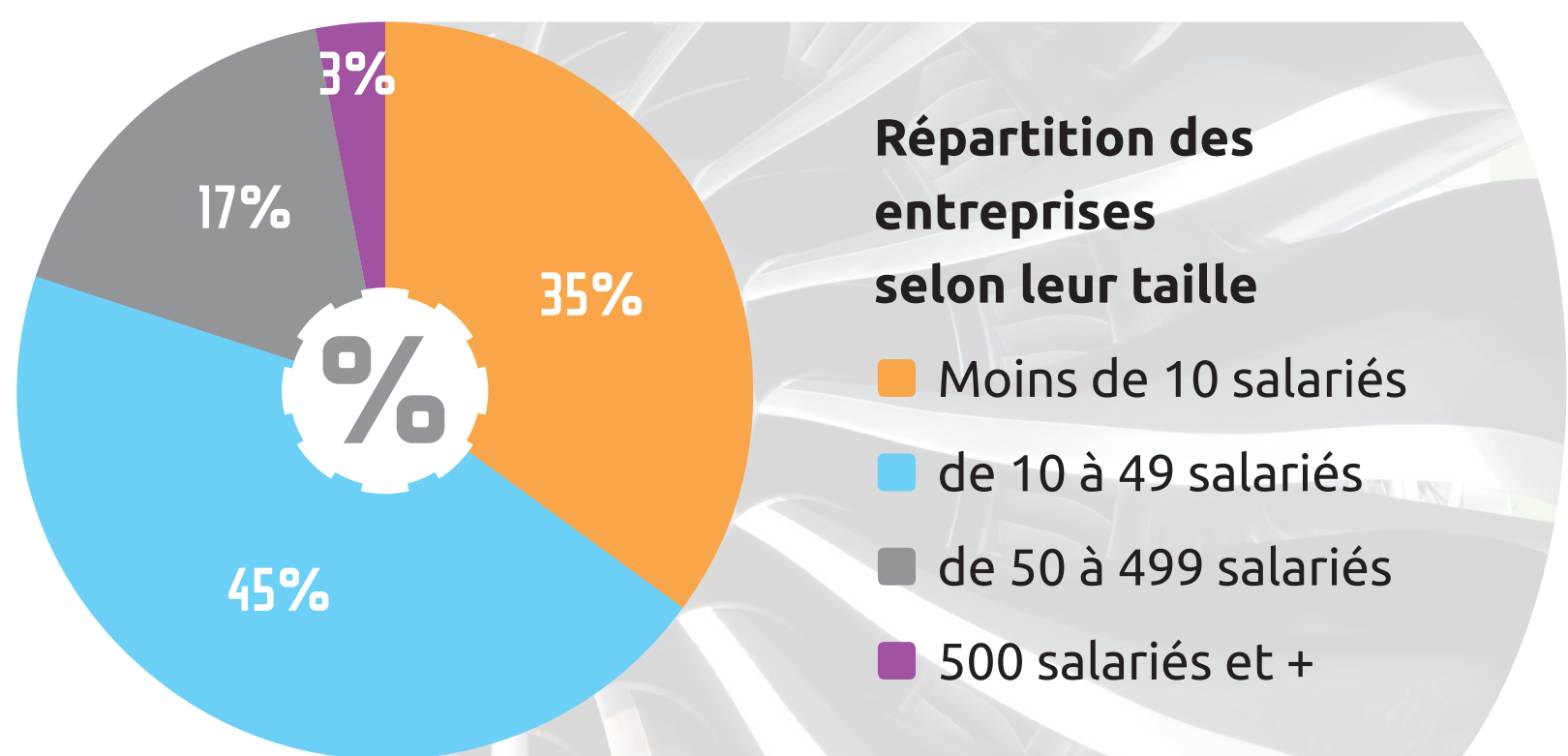


En Poitou-Charentes la filière aéronautique s'organise autour de plusieurs pôles (Rochefort, Châtelleraut, Cognac) et d'un réseau de PME. Elle est un secteur à forte valeur ajoutée qui offre des possibilités de diversification au reste de l'industrie régionale.



☒ La filière aéronautique en Poitou-Charentes compte 160 entreprises pour près de 9 500 salariés, soit environ 10% des effectifs de l'industrie régionale. C'est dans la Vienne et en Charente-Maritime que les entreprises sont les plus présentes (65%).

☒ Dans leur grande majorité, il s'agit de petites PME sous-traitantes, spécialisées notamment dans les domaines de la mécanique de haute précision et de l'électronique. Elles travaillent pour l'industrie aéronautique, mais aussi pour des secteurs proches de leur activité principale (automobile, ferroviaire, médical, etc.).



► Qui sont les actifs ?



☒ Avec une moyenne d'âge qui dépasse les 40ans, les professionnels de l'industrie sont plus âgés que dans les autres secteurs de l'économie régionale. Dans les prochaines années, on prévoit un nombre important de départs à la retraite, qui devront être remplacés.

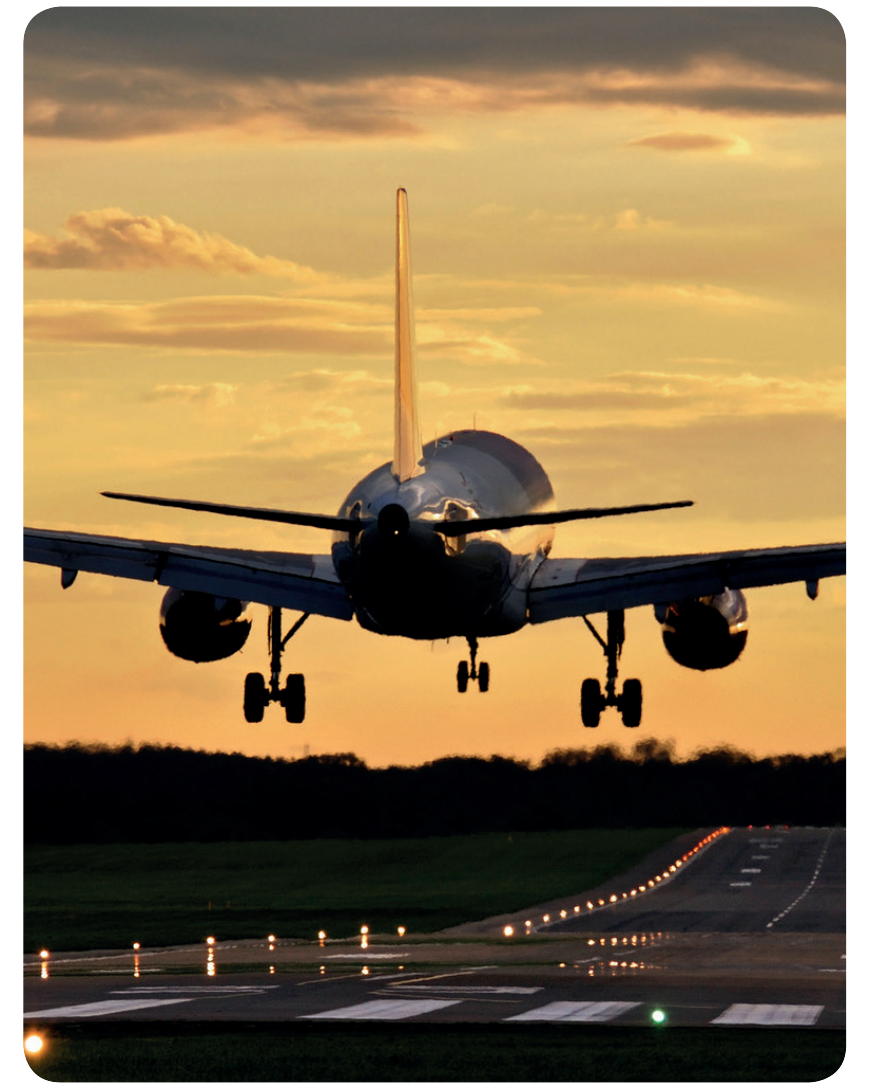
☒ Les femmes ne représentent que 16% des actifs. Elles sont plus présentes dans la plasturgie et l'électronique, mais très peu dans la recherche (8%).

► Des perspectives positives

☒ On constate une hausse de la demande mondiale d'avions civils, qui va générer de l'activité pour les entreprises de Poitou-Charentes.

☒ Elles vont devoir miser sur l'innovation pour maintenir leur compétitivité, avec l'utilisation de machines de plus en plus performantes capables de produire des pièces complexes à haute valeur ajoutée.

☒ Leurs besoins en recrutement sont et seront importants, particulièrement de professionnels en chaudronnerie et usinage, ainsi que d'ingénieurs.



Plus d'infos sur les métiers : horizon-info.org ☎ 05 46 00 32 33



Les besoins des entreprises

Les besoins des employeurs de l'industrie aéronautique sont globalement les mêmes que ceux du reste de l'industrie. Les chaînes de production sont similaires, de la conception à la fabrication, en passant par la recherche, les essais et les procédés d'industrialisation.

- ☒ Les entreprises picto-charentaises ont des besoins importants de main-d'œuvre dans les métiers de fabrication : chaudronnier, soudeur, ajusteur, tourneur, électronicien, mécanicien, etc. Elles cherchent aussi à recruter des ingénieurs, des responsables méthodes et qualité.
- ☒ La tendance est au recrutement de profils qualifiés. Même pour les métiers d'usinage, c'est le niveau Bac qui est le plus souvent demandé. On constate également une proportion de plus en plus forte d'ingénieurs et de cadres sur les chaînes de production.

► Les métiers de l'industrie aéronautique (hors métiers administratifs et logistiques)



CONCEPTION ET RECHERCHE

- Technicien ou ingénieur en bureau d'étude
- Dessinateur projeteur...



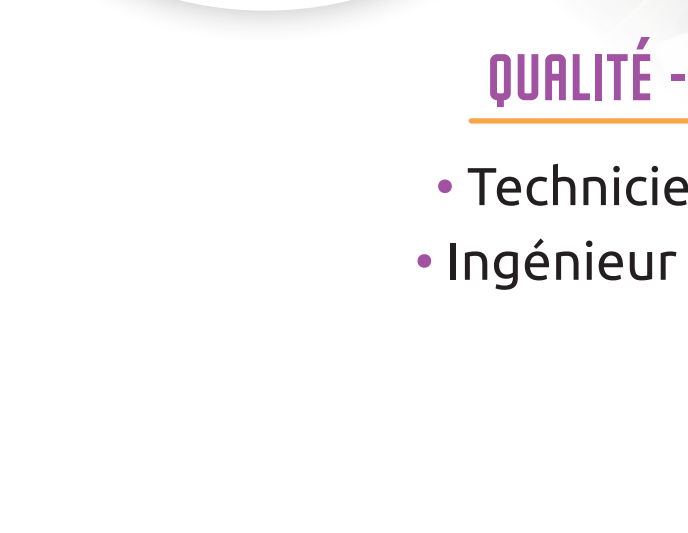
FABRICATION ET ASSEMBLAGE

- Ajusteur monteur
- Opérateur usinage
- Chaudronnier...



MÉTHODE - PROCESS

- Technicien
- Ingénieur méthode...



QUALITÉ - SÉCURITÉ

- Technicien d'essai
- Ingénieur qualité...

☒ Les entreprises du secteur aéronautique ont besoin, plus que les autres industries, de trouver des profils qualifiés et des personnes expérimentées. Elles recherchent des opérateurs polyvalents, capables de s'adapter à des postes de travail qui se transforment au rythme des innovations.

☒ Sur le marché du travail, les besoins à moyen terme restent assez importants. De fait, on cherche de la main-d'œuvre dans presque tous les métiers.

En résumé, les recrutements devraient se poursuivre et la filière continuer à créer des emplois, au moins pour assurer le renouvellement des générations (les plus de 50 ans sont 26%).

Plus d'infos sur les métiers :
horizon-info.org ☎ 05 46 00 32 33

Les particularités de l'industrie aéronautique

Il est difficile, même pour les métiers de production, de trouver des ouvriers qualifiés en aéronautique. L'innovation, les impératifs de qualité, la montée en technicité prennent une part plus importante que dans les autres industries.

- ✕ Pour faire face à leurs problématiques particulières, les entreprises de l'industrie aéronautique ont le souci de former leurs salariés. C'est une façon pour elles de conserver et de fidéliser des professionnels expérimentés qui ont déjà le savoir-faire "maison". Les recrutements se font avant tout pour les postes les moins qualifiés.
- ✕ Elles cherchent également à développer la polyvalence et la "poly compétence", de façon à avoir des opérateurs capables de passer des grandes aux petites séries, de s'adapter rapidement à des modes de fonctionnement différents d'une commande à l'autre. La mobilité interne est bien réelle.

► Des impératifs spécifiques

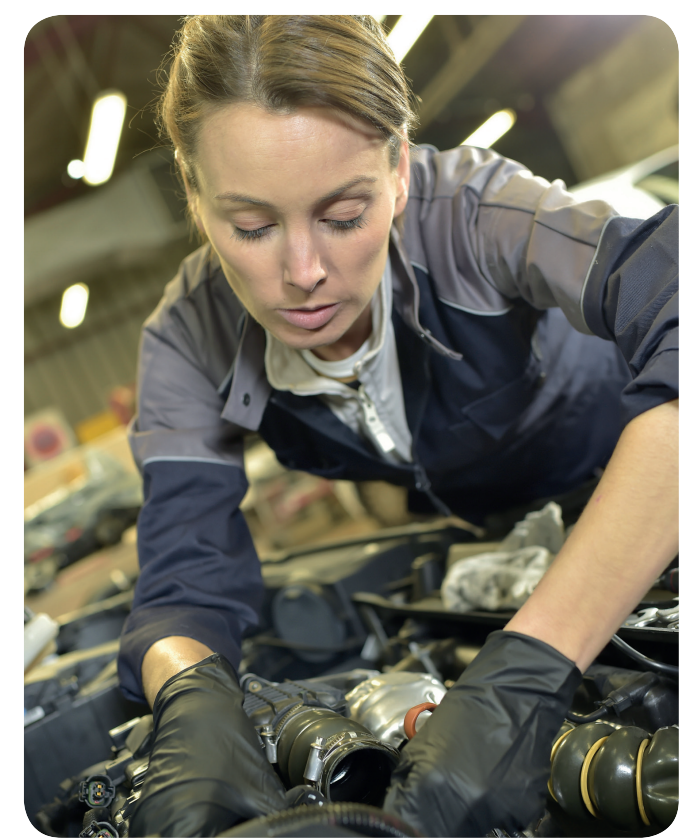
La véritable caractéristique de l'industrie aéronautique, qui la distingue des autres industries, est l'importance de l'approche qualité et le travail sur des petites séries.



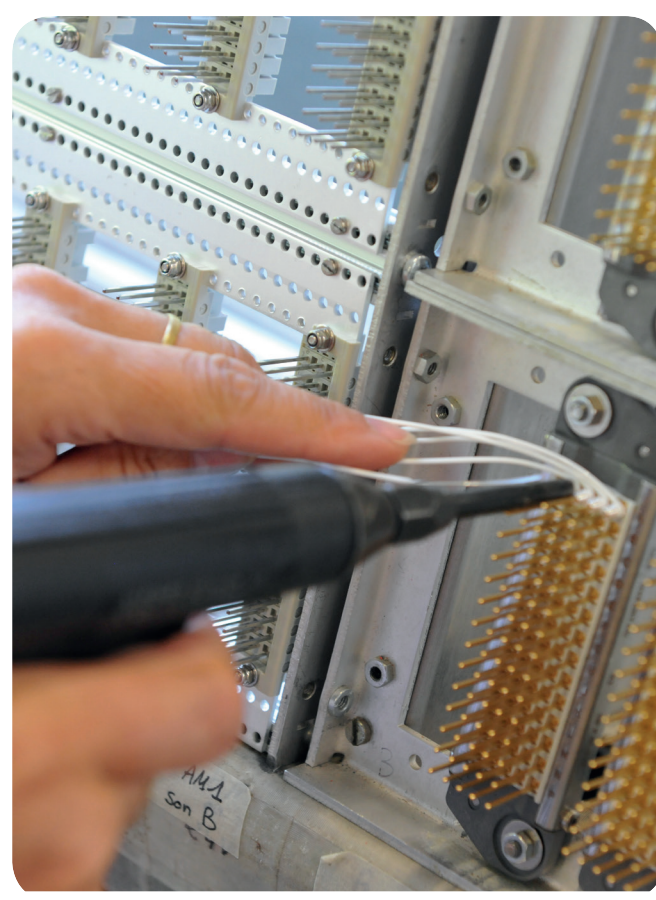
- ✕ La sensibilisation à l'approche qualité est une priorité des entreprises, comme le respect des consignes, notamment pour faire remonter le moindre problème constaté. S'ajoutent également les exigences de traçabilité et de respect des normes.

- ✕ Le travail sur des petites séries implique des changements fréquents d'outillage et de réglages. C'est pourquoi les entreprises privilégient la polyvalence et la capacité d'adaptation chez les opérateurs qui doivent souvent changer de méthodes et de matériel.

- ✕ La connaissance de l'anglais est nécessaire, car cette langue est omniprésente à tous les niveaux de la chaîne. La maîtrise des rudiments du vocabulaire technique est indispensable.



► Des voies de mobilité professionnelle



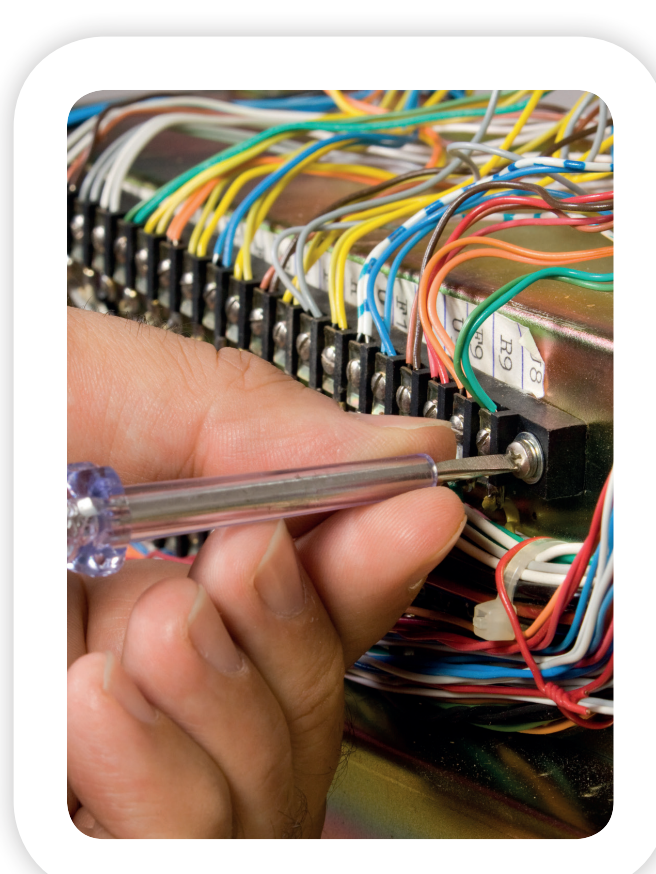
- ✕ Des opérateurs expérimentés peuvent travailler dans tous les secteurs qui ont recours aux techniques d'usinage : automobile, aéronautique, construction navale, construction mécanique, voire artisanat...
- ✕ Le secteur des services offre également des débouchés intéressants : labs de recherche (réalisation de prototypes), entreprises d'installations électriques et électroniques, sociétés de maintenance industrielle, entreprises privées ou publiques...

Plus d'infos sur les métiers :
horizon-info.org ☎ 05 46 00 32 33

Quelques profils de postes

Monteur d'équipements électriques et électroniques

Le monteur assemble et ajuste tout ou partie de matériels électriques et électroniques à l'aide d'outils manuels ou de machines. Il est responsable du contrôle et de la conformité des produits en cours ou en fin de production.



Accès au métier

Ce métier est accessible au niveau CAP en électricité, électronique ou électrotechnique. Un diplôme niveau IV est conseillé pour s'insérer, comme le Bac pro Électrotechnique ou le Bac pro systèmes électroniques numériques.

Évolution de carrière

Après quelques années d'expérience, un monteur-câbleur peut devenir responsable d'atelier, évoluer vers des fonctions de technicien d'études ou de technicien de contrôle.

Mécanicien aéronautique

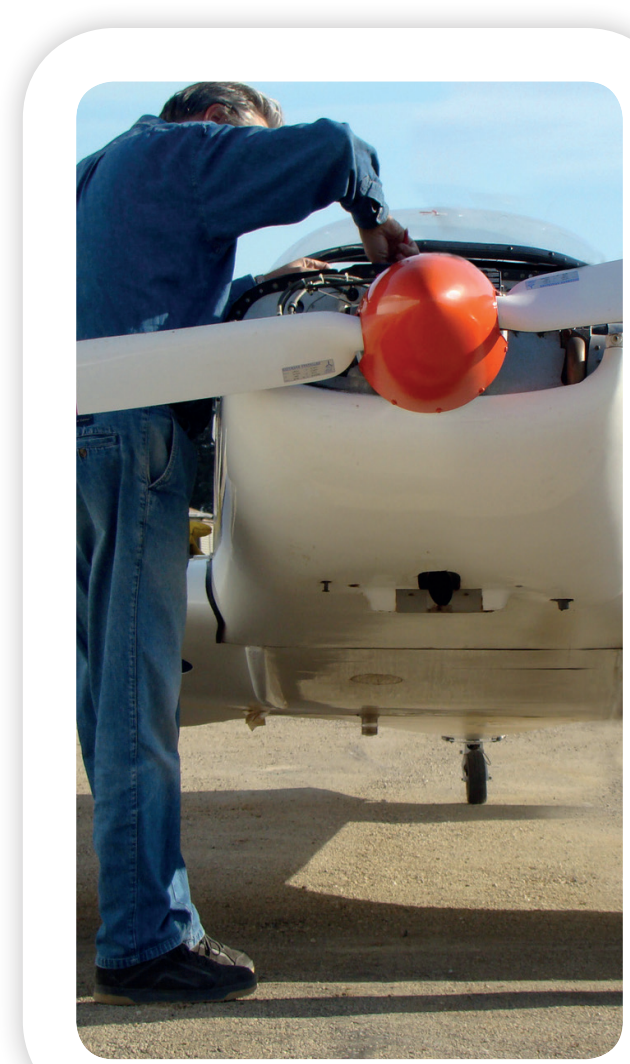
Le mécanicien aéronautique est chargé de la maintenance des avions pour prévenir toute panne avant ou après le vol. Il travaille chez un constructeur ou une société de maintenance, pour assembler des pièces, les démonter et les contrôler.

Accès au métier

On peut accéder à ce métier avec un CAP Mécanicien Cellules Aéronefs ou un CAP Maintenance sur systèmes d'aéronefs, mais aussi avec un diplôme niveau Bac : Bac professionnel option système cellule ou système avionique. On peut poursuivre sa formation par un BTS, par exemple le BTS Aéronautique.

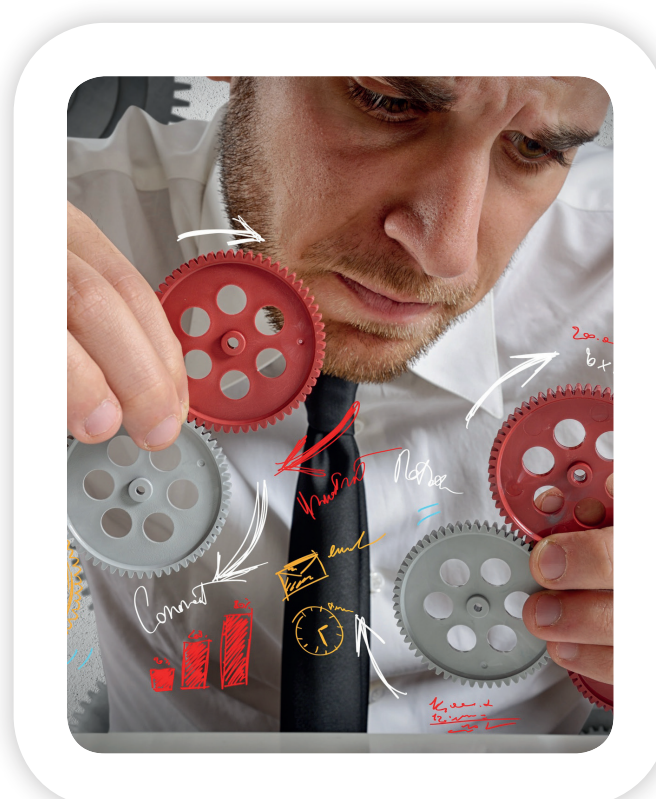
Évolution de carrière

Avec l'expérience, un mécanicien peut être chargé d'opérations complexes, puis devenir metteur au point et intervenir seul. Sa progression se poursuit sur des fonctions de chef d'équipe, puis de contremaître.



Technicien R&D/ d'essais

Ce métier consiste à concevoir des nouveaux produits ou des nouvelles pièces, de mener des tests avant fabrication, ou encore vérifier leur conformité en termes de normes de qualité, de sécurité et de performance.



Accès au métier

Le niveau Bac +2 est requis, avec un BTS ou un DUT industriel. Un diplôme comme le DUT mesures physiques est particulièrement adapté.

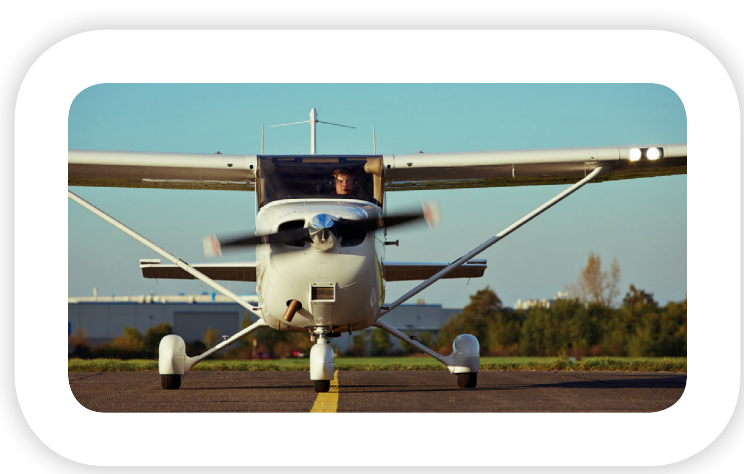
Évolution de carrière

Le technicien d'essai occupe un poste clé dans une chaîne de fabrication. Après quelques années de pratique, il peut devenir chef de groupe, responsable de laboratoire, chargé de projet, voire ingénieur d'essai par la formation continue.

Plus d'infos sur les métiers :
horizon-info.org ☎ 05 46 00 32 33

Les formations en Poitou-Charentes

Les formations spécialisées aéronautiques sont assez peu nombreuses. On les trouve plutôt dans les niveaux élevés (ingénieurs). La plupart des métiers de production sont accessibles par une première formation industrielle "généraliste".



La tendance dans les entreprises est à l'augmentation du niveau de qualification attendu, en partie parce qu'elles considèrent que les CAP ne répondent pas suffisamment à leurs besoins. Certaines préfèrent recruter des opérateurs au niveau du BTS.

✈️ L'APPRENTISSAGE

Il existe un grand nombre de formations initiales industrielles par alternance dans les métiers de la production, de l'électronique, de la qualité et sécurité, de la recherche et développement. Par l'apprentissage, on peut préparer certains diplômes d'ingénieur.

Quelques exemples de formations :

► Niveau V

- CAP chaudronnerie industrielle

► Niveau IV

- Bac pro aéronautique
- Bac pro systèmes électroniques numériques
- Bac pro technicien en chaudronnerie industrielle
- Bac pro technicien d'usinage

► Niveau III

- Animateur qualité sécurité environnement
- BTS conception et réalisation en chaudronnerie industrielle

- BTS électrotechnique
- BTS maintenance industrielle
- BTS industrialisation des produits mécaniques
- DUT mesures physiques
- DUT génie mécanique et productique

► NIVEAU II

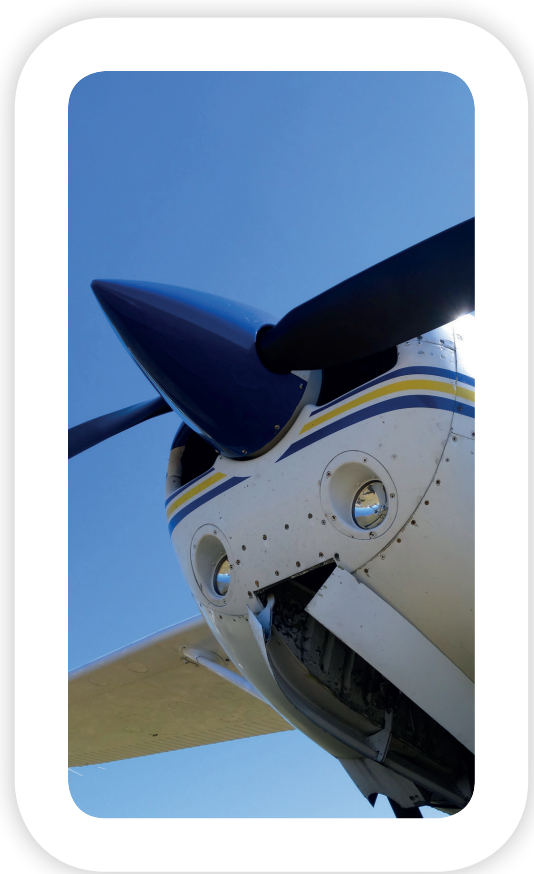
- Licence pro production industrielle
- Responsable management durable

► NIVEAU I

- Ingénieur diplômé du CESI
- Ingénieur diplômé du CNAM
- Ingénieur diplômé de l'EIGSI

✈️ LA FORMATION CONTINUE

En raison de la culture du sur-mesure et de l'importance des questions de qualité et de respect des procédures, les entreprises de la filière s'investissent beaucoup dans la formation des nouveaux entrants et dans la formation continue. Il existe notamment beaucoup de certifications et titres professionnels pour tous les métiers industriels.



► Quelques exemples de certifications :

- CQPI conducteur d'équipements industriels
- CQPM assembleur(se) monteur (se) de systèmes mécanisés
- CQPM dessinateur d'études industrielles
- CQPM intégrateur câbleur aéronautique
- CQPM monteur-assembleur en équipements électroniques
- CQPM ajusteur(euse) monteur(euse) de structures aéronefs
- CQPI technicien de la qualité
- CQPM soudeur(euse)
- CQPM ajusteur-monteur industriel
- CQPM chaudronnier d'atelier

► Quelques exemples de titres professionnels :

- TP chaudronnier(ière)
- TP technicien(ne) d'atelier en usinage
- TP fraiseur(euse)
- TP agent(e) de fabrication d'ensembles métalliques
- TP technicien(ne) de maintenance industrielle
- TP soudeur(euse)
- TP technicien(ne) d'études en mécanique



Plus d'infos sur les formations :
horizon-info.org ☎️ 05 46 00 32 33

